

FICHA TÉCNICA – MANTA ASFÁLTICA COM ARMADURA POLIETILENO E REVESTIMENTO EM ALUMÍNIO COLORIDA

NOME COMERCIAL: **MANTA ALUMÍNIO NC COLORIDA 3MM – 35KG OU 40KG**

TRAÇÃO E ALONGAMENTO: **II**

FLEXIBILIDADE A BAIXA TEMPERATURA: **C (0°C)**

CONFORMIDADE ABNT NBR 9.952/2014 e IRAM 6693

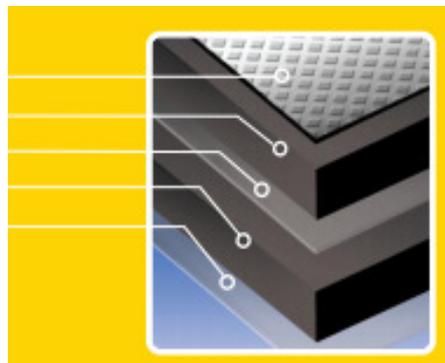
| | |
|--------------------------|--|
| Características | No Crack Color 3mm – membrana asfáltica com armadura poliétileno e alumínio no crack color |
| Pesos e Medidas Nominais | Rolos com 10m ² cada – 3mm 35kg (1M l x 10M c) Rolos com 10m ² cada – 3mm 40kg (1M l x 10M c) |
| Tipo de Asfalto | Dupla camada de oxidado |
| Revestimento | Alumínio composto colorido |
| Armadura | Poliétileno |
| Filme Antiaderente | Poliétileno de alta intensidade |
| Cores disponíveis |  |

Detalhes técnicos adicionais:

Composição



Folha Alumínio No Crack Colorida
Capa asfáltica
Armadura poliétileno
Capa asfáltica
Filme antiaderente



Características

Membrana de asfalto plástico, importação exclusiva Da Vinci Brasil Ltda e de marca de fabricação Megaflex, com revestimento em alumínio no crack colorido e filme antiaderente atuam como protetores de descolamentos, perfurações na manta e com maior flexibilidade. A folha de alumínio atua ainda como uma barreira refletora de raios UV, reduzindo a absorção térmica, protegendo a membrana de envelhecimento e oferecendo uma impermeabilização efetiva, segura e duradoura – não se quebra e não se rompe. A cama de pintura colorida proporciona aumento da durabilidade, resistência e com acabamento estético.

O asfalto oxidado, obtido por meio da oxidação da base asfáltica, garante maior pureza, maior resistência em altas temperaturas e ao meio ambiente, melhor aderência e maior rendimento na aplicação. A intensidade da chama do maçarico durante a aplicação deve ser regulada mais baixa em função de seu alto grau de aderência - gerando mais economia.

Indicada para aplicação de impermeabilização de superfícies não transitáveis e que a mesma fique exposta as intempéries. Com vida útil estimada pela fabricante de mais de 10 anos. Exemplos de locais de aplicação: superfícies planas, irregulares ou inclinadas, telhados nervurados ou trapezoidais, terraços, telhados, zinco, fibrocimento e calhas.

Vantagens

Maior segurança, resistência, flexibilidade e adaptabilidade.

Maior durabilidade e maior impermeabilidade.

Melhor comportamento em condições climáticas diversas.

Melhor adaptação em superfícies onduladas, irregulares e pronunciadas.

Aplicação sobre ângulos variados sem ruptura ou debilidades do revestimento.

Conserva a integridade do revestimento quando exposta a radiação solar, intempéries e dilatações.

Qualidade de acabamento estético de alto padrão e resistência.

Recomendações e Precauções

Armazenamento dos rolos deve ser em local coberto, protegidos da chuva e de raios solares e com temperaturas entre 10°C e não superiores a 30°C.

Retirar somente no momento do uso.

Podem ser colocados na vertical ou na horizontal de forma piramidal, sem ultrapassar 5 fileiras de altura.

Dispor os rolos da aplicação no local determinado pelo menos 2 horas antes, para que se equilibrem a temperatura e umidade ambiente.

Caso a temperatura ambiente esteja próxima de 10° C no ato da aplicação, deve-se ter cuidado especial ao desenrolar o rolo de manta, sendo feito bem lentamente para se evitar fissuras, rasgos ou outros danos.

Não se recomenda aplicação das mantas quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10°C.

Os trabalhos de aplicação não devem ser realizados com tempo chuvoso, e os mesmos só devem ser feitos quando o local de aplicação estiver completamente seco.

Recomenda-se ter sempre a mão, extintores de combate a incêndio de gás carbônico ou de pó químico.

Aplicação

Os critérios de aplicação a seguir são indicados pela fabricante e considerados fundamentais para assegurar uma correta impermeabilização:

- 1) **Preparação da superfície** – seca, limpa, plana, firme, lisa, sem poeira ou graxa, uniforme e que possa contar com os meios necessários para drenagem da água que receber.
- 2) **Imprimação** – antes de se aplicar a membrana asfáltica, deve-se imprimir a superfície com objetivo de melhorar a aderência com o substrato. Utilizar primer Megaflex a base de água ou asfalto oxidado Megaflex em barras derretidas – de acordo com as características da obra e do fabricante, aplicar o primer de maneira uniforme em toda a superfície, incluindo elementos sobressalentes em até 2 demãos como: chaminés, elementos de ventilação, ralos e no entorno de vergalhões de vigas, etc. Aguarde secar e certificar-se de que a superfície esteja limpa antes da aplicação da manta.
- 3) **Colocação** – os rolos devem ser aplicados sucessivamente da parte mais baixa à parte mais alta da superfície, começando pelos ralos, no sentido perpendicular à inclinação. Se começa por abrir o rolo por completo sobre a cobertura com intuito de entender seu desenho e posição na zona de impermeabilização, após isso se retorna a enrolá-lo para começar a adesão do mesmo.



- 4) **Adesão** – se aquecerá a superfície da membrana antiaderente com o maçarico, fundindo completamente o antiaderente e superficialmente o asfalto e se aderirá ao substrato exercendo uma leve pressão.
- 5) **Sobreposição** – a sobreposição entre camadas de mantas deve ser feita no sentido ascendente da inclinação com pelo menos 8cm longitudinalmente. Entre as extremidades dos rolos emendados, se sobrepõe 15cm. As mantas possuem uma bandagem de solda que facilitam a sobreposição.
- 6) **Arremates** – por último de realizará o arremate dos muros perimetrais. O encontro de piso e parede será arrematado com membrana dupla, de modo que o acabamento dos mesmos seja arredondado.
- 7) **Teste de estanqueidade** – em lajes retas muradas deve-se realizar o teste de estanqueidade para atestar a total impermeabilização do trabalho realizado, para isso devem-se bloquear as saídas de água e ralos, inundando com água toda a superfície até o limite superior do arremate da parede – esperar 72h, verificando possíveis vazamentos ou infiltrações.
- 8) **Acabamentos** – uma vez aplicada a manta e com o teste de estanqueidade aprovado, será necessário aplicar a pintura com tinta aluminizada colorida Megaflex de base asfáltica sobre as áreas exudadas para proteger o asfalto que foi exposto a solda e para uma terminação estética adequada. É importante destacar que esta manta está apta a ficar exposta ao tempo e não é transitável.

Dúvidas técnicas:

Tel. + 48 3031.1200

WhatsApp + 48 9 9149.7086

mantas@davincibrasil.com.br